

# Vmax-Modul

**WELLBROCK W-VM**

**für Honda VFR 1200DCT '10->'11**



- **Aufhebung des Höchstgeschwindigkeitsbegrenzers**
- **! NICHT ZUGELASSEN IM GELTUNGSBEREICH DER StVZO !**

## **Merkmale des Vmax-Moduls**

Durch den ABS-Sensor am Hinterrad wird dem Steuergerät normalerweise die aktuelle Geschwindigkeit übermittelt.

Diese dient zum einen der Ansteuerung des Tachos, zum anderen aber auch zum abregeln der Höchstgeschwindigkeit ( $< \sim 250$  Km/h). Das Vmax-Modul liest daher das Sensorsignal ein, wertet das Signal in einem Mikrocontroller aus, und gibt ein modifiziertes Signal zur Steuerelektronik des Motorrades. Die Steuerelektronik des Motorrades wird dadurch keine Geschwindigkeit größer 240 Km/h „sehen“ und deshalb auch nicht abregeln.

# Einbau des Moduls

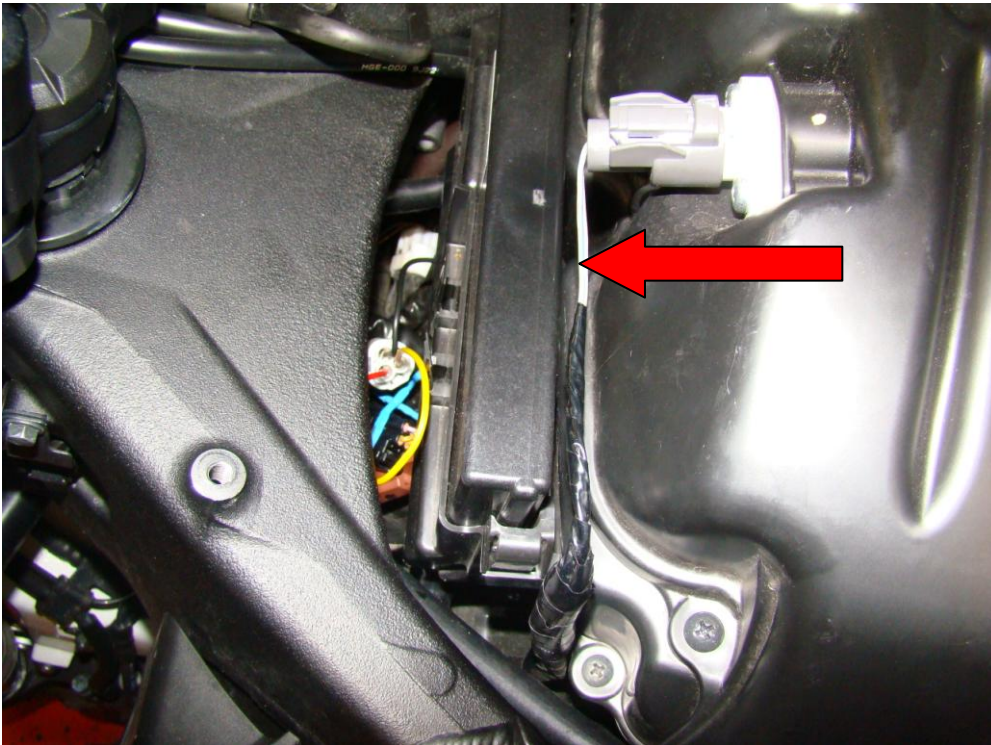
1.) Suchen Sie einen geeigneten Einbauort (z.B. unter der Sitzbank).

**WICHTIG: DAS MODUL NICHT DER MOTORABWÄRME ODER ANDEREN WÄRMEQUELLEN AUSSETZEN !!!**

2.) Schalten Sie die Zündung aus !

3.) Entfernen sie die obere vordere Verkleidung und klappen sie den Tank hoch.

4.) Jetzt sehen sie das Motorsteuergerät.



5.) Ziehen sie das Steuergerät nach oben aus der Halterung heraus, so das die Stecker zugänglich sind.

6.) Klemmen sie die Fahrzeugbatterie ab.

7.) Ziehen sie den **BRAUNEN** Stecker vom Steuergerät ab und lokalisieren sie das **PINK/GRÜNE** Kabel.

- 8.) Durchtrennen sie das **PINK/GRÜNE** Kabel ca. 2cm hinter dem Stecker.
- 9.) Schieben sie ein ca. 3cm langes Stück Schrumpfschlauch jeweils über das **GELBE** und **ROTE** Kabel von der mitgelieferten 4-poligen Buchse.
- 10.) Löten sie nun das **ROTE** Kabel an das **PINK/GRÜNE** Kabel vom Steuergerätstecker.
- 11.) Löten sie nun das **GELBE** Kabel an das **PINK/GRÜNE** Kabel vom Kabelbaum.
- 12.) Ziehen sie von beiden Kabeln den Schrumpfschlauch über die Lötstelle und erwärmen sie den Schrumpfschlauch so lange, bis er fest Kabel und Lötstelle umschließt.
- 13.) Lokalisieren sie das **ROT/SCHWARZE** Kabel.
- 14.) Durchtrennen sie das **ROT/SCHWARZE** Kabel ca. 2cm hinter dem Stecker.
- 15.) Schieben sie ein ca. 3cm langes Stück Schrumpfschlauch jeweils über das **BLAUE** und **BRAUNE** Kabel von der mitgelieferten 4-poligen Buchse.
- 16.) Löten sie nun das **BLAUE** Kabel an das **ROT/SCHWARZE** Kabel vom Steuergerätstecker.
- 17.) Löten sie nun das **BRAUNE** Kabel an das **ROT/SCHWARZE** Kabel vom Kabelbaum.
- 18.) Ziehen sie von beiden Kabeln den Schrumpfschlauch über die Lötstelle und erwärmen sie den Schrumpfschlauch so lange, bis er fest Kabel und Lötstelle umschließt.
- 19.) Stecken sie nun den Stecker wieder auf das Steuergerät und montieren sie das Steuergerät wieder.
- 14.) Verbinden sie jetzt den 4-poligen Stecker des Moduls mit der soeben installierten Buchse.
- 15.) Verbinden Sie das **SCHWARZE** Kabel des Moduls (-) mit dem Minus-Pol der Batterie und das **SCHWARZ/ROTE** Kabel (+) mit **GESCHALTETEN** 12V .

**Fügen Sie vorher in die rote Leitung (+) des Moduls eine Sicherung „500mA träge“ ein.**

- 16.) Klemmen sie die Fahrzeugbatterie an und montieren sie ihr Fahrzeug wieder vollständig.
- 17.) Schalten sie die Zündung ein. Ihr Fahrzeug sollte jetzt ohne Fehlermeldung den Selbsttest durchlaufen. Bewegen sie ihr Fahrzeug um zu sehen ob der Tacho arbeitet. Wenn nicht, schalten sie bitte SOFORT die Zündung aus und überprüfen sie Verkabelung des Moduls [ insbesondere die Schritte 7.) bis 18.) ]

**ACHTUNG: EIN VERPOLEN FÜHRT ZUR SOFORTIGEN ZERSTÖRUNG  
DES MODULS UND KANN MÖGLICHERWEISE AUCH IHR  
STUEGERÄT ZERSTÖREN !!!**

Wenn ihr Modul jetzt ordnungsgemäß installiert ist, wird ihr Fahrzeug nicht mehr bei der werksseitig vorgesehenen Geschwindigkeit abregeln !

Um den Originalzustand ihres Motorrades wiederherzustellen, ziehen sie den 4-poligen Stecker des Moduls ab, und stecken den mitgelieferten 4-poligen Brückenstecker ein.

#### Technische Daten:

Betriebsspannung : 12-14 VDC

Stromaufnahme: max. 60 mA

Max. Frequenz Drehzahleingang : 2,5 KHz

Zulässiger Temperaturbereich: -10° C bis 50° C

ACHTUNG: Das Vmax-Modul ist ein vergossenes und spritzwassergeschütztes Modul und kann nicht geöffnet werden.

#### NACHTRAG:

- 1) Da das Vmax-Modul Signale der Sensoren auswertet, ist eine GUTE Masseverbindung für den fehlerfreien Betrieb unbedingt erforderlich. Idealerweise verbinden Sie die (-) Leitung mit dem (-)-Pol der Batterie.

**!!! VIELE METALLTEILE HABEN KEINE GUTE MASSEVERBINDUNG !!!**

**ACHTUNG:**

**Gewährleistung und Haftung AUSSCHLIESSLICH  
AUF / FÜR DAS MODUL / DIE MODULE**

bei Einbau durch eine autorisierte Fachwerkstatt.

**KEINE HAFTUNG** für Sach - und

Personenschäden bei Verwendung

von SDK-Öffner-Modulen, V-max Modulen,

WB(PCV)2NB-Modulen , Lambda-Eliminator-Module

und Prototypen.

Die gelieferten Module sind im

öffentlichen Strassenverkehr **NICHT**

zugelassen !

Einbau und Betrieb auf Gefahr des Besitzers !

L-Tronic H.Lange BGB-Ges.

Am Bergedorfer Schiffgraben 17e

27726 Wörpswede

Fon: +49 (0)4792 950358

Mobil: +49 (0)163 1498880

Mail: [info@l-tronic-h-lange.de](mailto:info@l-tronic-h-lange.de)

Web: [www.l-tronic-h-lange.de](http://www.l-tronic-h-lange.de)